

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

ENSEÑANZA ON LINE



**Universidad Europea
Miguel de Cervantes**



Centro de Formación Pericial

Fijo: 918 707 388 / 916 308 461
Móvil: 636 953 398 / 606 865 317
Fax: 911 413 438

academia@aspejure.info
aspejureacademia@aspejure.info
www.aspejure.com/academia.php

c/ Mariano Barbacid nº 5, 3º, oficina 10
28521 - Rivas Vaciamadrid

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

OBJETIVO:

El objetivo del curso es avanzar en los conocimientos de los peritos judiciales sobre la investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico mediante técnicas que capacitan a los participantes para la comprensión de los conceptos avanzados de **accidente, la dinámica y sus causas para, finalmente, la elaboración del informe pericial de un accidente de tráfico.**

METODOLOGÍA:

- El **Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico** se imparte en formato online de 300 horas de estudio en la plataforma, impartido a través de la Cátedra Aspejure, de la Universidad Europea Miguel de Cervantes, proporcionando a sus alumnos una formación a distancia de calidad y un acceso total a contenidos y profesorado.
- La formación a distancia posibilita la realización del curso mientras se continúa con el desarrollo de la carrera profesional o mientras se asiste a otras enseñanzas.
- El material didáctico del *Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico*, consta de cuatro módulos de Iniciación al Peritaje Judicial y 26 Unidades Formativas de la Especialidad de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico además de los anexos y bibliografía.
- La actividad tutorial será bidireccional, es decir, tanto el tutor podrá ponerse en contacto con el alumno para establecer un contacto directo con él, para comprobar su nivel de progreso en el estudio, su grado de motivación, y su situación personal en relación con su participación en la acción formativa, como el alumno con el tutor, para consultas, dudas o problemáticas que le surjan en el desarrollo de la acción formativa.
- La evaluación de la formación se realizará a través de los diferentes exámenes teóricos tipo test que podrá hacerse en la plataforma de la Universidad, así como los ejercicios prácticos que tendrá que ir enviando a su tutor.
- La puntuación de las pruebas teóricas será de 0 a 10 puntos, y de los ejercicios prácticos también de 0 a 10 puntos, haciendo la media de la nota del examen teórico y la media del ejercicio práctico, siendo necesario haber superado los exámenes, para la obtención del correspondiente certificado y Diploma que le acredite como *Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico*

(300 HORAS ON LINE)

12 créditos ECTS válidos en toda la U.E

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

Modalidad: ENSEÑANZA ON LINE

Duración: 300 horas

Tutor: D. Antonio Lage Antón

Diplomado en Ciencias Empresariales, por la Universidad Complutense de Madrid, Perito Judicial en Tasaciones Inmobiliarias y bienes inmuebles, Perito de Seguros diversos, e investigación de incendios en la Escuela de Criminología de Cataluña, Perito en Investigación y Reconstrucción de accidentes de tráfico (Universidad Politécnica de Valencia) Perito Calígrafo, Documentoscopia y Psicografología en el Instituto IPSIGRAP, Mediador Civil y Mercantil (Universidad Rey Juan Carlos de Madrid), profesor de funcionarios públicos del Ministerio de justicia, profesor de funcionarios públicos y policía de Guinea Ecuatorial, Profesor y tutor en el instituto de Derecho Público de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid, habilitado el Ministerio de Interior a través de la Dirección General de Policía con el número 17980 para impartir el área de Protección contra Incendios en los cursos Universitarios de Director de Seguridad, 15 años de experiencia como Perito Judicial independiente y Docente en materias periciales y habilidades directivas, 4 años de experiencia como Director del centro de Formación Pericial de Madrid. Autor de Diversos libros publicados sobre la pericia Judicial, Autor de más de 20 manuales de cursos para peritos.



Director: D. José Aguilera Muñoz

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Complutense de Madrid, Director de Seguridad Privada por la Universidad Antonio de Nebrija y habilitado por el Ministerio del Interior, Jefe de Seguridad Privada habilitado por el Ministerio del Interior, profesor acreditado por el Ministerio del Interior para impartir formación a personal de seguridad privada en las áreas de técnico-profesional, guías caninos, primeros auxilios, protección contra incendios, protección y seguridad y sistemas de comunicaciones, Perito Judicial en Tasación y Valoración de Bienes Inmuebles por Esine (Centro Superior de Estudios Técnicos Empresariales), presidente y socio fundador de Aspejure Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España.



INCLUSIÓN de los alumnos, adscritos o que se adscriban a Aspejure, y que hayan superado el presente curso, en los listados anuales de Peritos Judiciales de acuerdo con el artículo 341.1 de la LEC (Ley de Enjuiciamiento Civil).

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

PROGRAMA:

1ª PARTE - CURSO DE INICIACIÓN AL PERITAJE JUDICIAL

MÓDULO I (JUZGADOS Y TRIBUNALES)

MÓDULO II (EL PERITO)

MÓDULO III (EL INFORME PERICIAL)

MÓDULO IV (LA PROVISIÓN DE FONDOS)

MÓDULO V (27 PLANTILLAS)

Los Módulos II, III y IV contienen ejemplos con imágenes de Documentos, de procedimientos reales, aportados por Peritos Judiciales en ejercicio.

2ª PARTE - INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD 1 – CONCEPTO DE ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

- 1.1 CONCEPTO DE ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN
- 1.2 EL TRÁFICO
- 1.3 CAUSAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO
- 1.4 COMPORTAMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE
- 1.5 ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE PEATONES Y CICLISTAS
- 1.6 PREVENCIÓN DE ACCIDENTES SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
- 1.7 EVOLUCIÓN DEL ACCIDENTE
- 1.8 FASES DEL ACCIDENTE
- 1.9 CLASES DE COLISIONES

UNIDAD 2 – HUELLAS, VESTIGIOS, ESTUDIO DE LA VÍA Y EL F. HUMANO

- 2.1 NEUMÁTICOS, CONSTITUCIÓN, CARACTERÍSTICAS Y DESGASTES
- 2.2 HUELLAS DE MATERIALES DUROS
- 2.3 HUELLAS BIOLÓGICAS, ORGÁNICAS Y OTRAS
- 2.4 FRENOS
- 2.5 EL CONDUCTOR (EL FACTOR HUMANO)
- 2.6 ESTUDIO E INDICIOS DE LA VÍA

UNIDAD 3 – CAUSAS E INVESTIGACIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- 3.1 NIVELES DE INVESTIGACIÓN
- 3.2 MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN
- 3.3 EL PROBLEMA DE LA INFORMACIÓN
- 3.4 LA PREPARACIÓN ORGANIZACIONAL

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

- 3.5 EL EQUIPO NECESARIO
- 3.6 LA PLANIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN DE CAMPO
- 3.7 EL OBJETIVO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES
- 3.8 RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
- 3.9 RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO UTILIZANDO MÉTODOS INFORMÁTICOS
- 3.10 MEDICIONES Y DIAGRAMAS
- 3.11 LA RECONSTRUCCIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO
- 3.12 LAS HUELLAS DE FRENADA
- 3.13 CÁLCULO DE VELOCIDAD EN CURVAS
- 3.14 CÁLCULO DE VELOCIDAD AL CAER EL VEHÍCULO POR UN PRECIPICIO
- 3.15 DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS. CANTIDAD DE MOVIMIENTO
- 3.16 ATROPELLOS CON PEATONES Y CICLISTAS

UNIDAD 4 - TACÓGRAFOS

- 4.1 VEHÍCULOS EXENTOS DE LLEVAR TACÓGRAFO
- 4.2 HOMOLOGACIÓN DE TACÓGRAFOS
- 4.3 ELEMENTOS DEL TACÓGRAFO
- 4.4 TACÓGRAFO DIGITAL

UNIDAD 5 – IMPORTANCIA DE LOS FRENOS

- 5.1 DISTANCIA DE FRENADO
- 5.2 DISTANCIA DE DETENCIÓN
- 5.3 DISTANCIA DE SEGURIDAD ENTRE VEHÍCULOS

UNIDAD 6 – IMPORTANCIA DE LOS NEUMÁTICOS

- 6.1 DEFINICIONES
- 6.2 LOS NEUMÁTICOS RUNFLAT
- 6.3 EL NEUMÁTICO Y LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD 7 – MEDIDAS Y MAGNITUDES FÍSICAS

- 7.1 LA MEDIDA
- 7.2 MAGNITUDES ESCALARES, VECTORIALES Y TENSORIALES
- 7.3 MAGNITUDES EXTENSIVAS E INTENSIVAS
- 7.4 MAGNITUDES OBJETIVAS Y NO OBJETIVAS
- 7.5 SISTEMA DE UNIDADES

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

7.6 CARÁCTER APROXIMADO DE LAS MEDICIONES

UNIDAD 8 – CINEMÁTICA

8.1 CONCEPTO DE MOVIMIENTO

8.2 CLASIFICACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS

UNIDAD 9 – DINÁMICA

9.1 LEYES FUNDAMENTALES

9.2 UNIDADES DE FUERZA

9.3 ELEMENTOS DE UNA FUERZA

9.4 DESCOMPOSICIÓN DE FUERZAS

9.5 FUERZA CENTRÍFUGA

9.6 FUERZA CENTRÍPETA

9.7 FUERZA DE LA GRAVEDAD

UNIDAD 10 – TRABAJO Y ENERGÍA

10.1 TRABAJO MECÁNICO

10.2 CONCEPTO DE ENERGÍA

UNIDAD 11 – CANTIDAD DE MOVIMIENTO

11.1 PRINCIPIO DE CONSERVACIÓN DE CANTIDAD DE MOVIMIENTO

11.2 CHOQUE

UNIDAD 12 – CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN EN UNA INTERSECCIÓN

12.1 CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN EN UNA INTERSECCIÓN

UNIDAD 13 – CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN POR ALCANCE

13.1 CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN POR ALCANCE

UNIDAD 14 – CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN FRONTAL

14.1 ESTRUCTURA DE LA COLISIÓN

14.2 LA DEFORMACIÓN PROGRAMADA

14.3 CÁLCULO VELOCIDAD COLISIÓN FRONTAL

UNIDAD 15 – ATROPELLO A UN PEATÓN CON PROYECCIÓN

15.1 PREIMPACTO

15.2 IMPACTO

15.3 TIPOLOGÍA DE LAS TRAYECTORIAS

15.4 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD EN UN ATROPELLO CON PROYECCIÓN

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

UNIDAD 16 – ATROPELLO A UN CICLISTA

16.1 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD DE IMPACTO DE UN TURISMO A UN CICLISTA

UNIDAD 17 – ENERGÍA DE DEFORMACIÓN DE UN VEHÍCULO

17.1 MÉTODO MCHENRY

17.2 CÁLCULO DE LA ENERGÍA DE DEFORMACIÓN

UNIDAD 18 – ATROPELLO DE UN AUTOBÚS A UN PEATÓN

18.1 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD ATROPELLO DE UN AUTOBÚS A UN PEATÓN

UNIDAD 19 – ATROPELLO TURISMO A PEATÓN-TRANSPORTE EN EL CAPÓ

19.1 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD ATROPELLO DE UN TURISMO A UN PEATÓN CON TRANSPORTE EN EL CAPÓ

UNIDAD 20 – CONCEPTOS GENERALES DE LOS ATROPELLOS

20.1 SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

20.2 EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS ESTUDIOS SOBRE SEGURIDAD PASIVA

20.3 LA SEGURIDAD DEL PEATÓN: COMPAT. COCHE-PEATÓN

20.4 IMPLICACIONES EN EL DISEÑO DE VEHÍCULOS

20.5 CAPÓS DE NUEVA TECNOLOGÍA

20.6 DETECCIÓN DE PEATONES

UNIDAD 21 – CÁLCULO DE LA VELOCIDAD POR HUELLAS DE DERRAPE

21.1 PRIMER PASO: ANALIZAR EL TIPO DE HUELLA

22.2 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD POR HUELLAS DE DERRAPE

23.3 ERRORES MÁS FRECUENTES EN EL CÁLCULO DE VELOCIDAD, Y SU CORRECTA VALORACIÓN

UNIDAD 22 – CÁLCULO DE LA VELOCIDAD POR ÁNGULO DE GIRO

22.1 EJEMPLO PRÁCTICO

UNIDAD 23 – CÁLCULO DE ENERGÍA DE VUELCO

UNIDAD 24 – RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES: MOTOCICLETAS

24.1 ANÁLISIS DE HUELLAS DE FRENADO

24.2 ANÁLISIS DE LAS DEFORMACIONES

24.3 PROYECCIÓN DEL MOTORISTA

24.4 ANÁLISIS CASO DE ACCIDENTE DE MOTOCICLETA EN LA A-23

UNIDAD 25 – EL ATESTADO POLICIAL

25.1 ERRORES FRECUENTES

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

25.2 EL ATESTADO COMO "DENUNCIA"

25.3 COMUNICACIÓN DEL ATESTADO

25.4 EJEMPLO DE ATESTADO

UNIDAD 26 – LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL ÁMBITO JUDICIAL

26.1 FORMA DE PRESENTACIÓN DE LOS INFORMES

26.2 EXPERIENCIAS EN LOS TRIBUNALES

26.3 UN CASO EXTREMO: COLISIÓN FRONTAL ENTRE UN TURISMO Y UNA MOTOCICLETA

26.4 ACCIDENTE ARCHIVADO POR ERROR JUDICIAL

PROCEDIMIENTOS A EMPLEAR EN LOS DIFERENTES TIPOS DE COLISIÓN

EJERCICIO FINAL

BIBLIOGRAFÍA

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

CALENDARIO

Al ser semipresencial, cada alumno realizará la parte a distancia del curso de forma independiente de todos los demás bajo la supervisión de su tutor.

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

Precio: **980 €**

Titular: Centro de Formación Pericial

C.C.C.: 0049-0581-18-2210516137

I.B.A.N.: ES44 0049 0581 1822 1051 6137

Enviar la hoja de matriculación junto a la copia de su ingreso a:

aspejureacademia@aspejure.info

Más información en:

636 953 398 // 918 707 388

Curso Universitario de Especialización en Perito Judicial en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

MATRICULACIÓN

NOMBRE *	<input type="text"/>
PRIMER APELLIDO *	<input type="text"/>
SEGUNDO APELLIDO *	<input type="text"/>
DNI *	<input type="text"/>
DIRECCIÓN *	<input type="text"/>
POBLACIÓN *	<input type="text"/>
PROVINCIA *	<input type="text"/>
CÓDIGO POSTAL *	<input type="text"/>
E-MAIL *	<input type="text"/>
MÓVIL *	<input type="text"/>
TELÉFONO	<input type="text"/>
FECHA DE NACIMIENTO *	<input type="text"/>
POBLACIÓN Y PROVINCIA DE NACIMIENTO *	<input type="text"/>
Nº COLEGIADO	<input type="text"/>
OBSERVACIONES	<input type="text"/>

(*) campos obligatorios

He leído el aviso legal, lo he comprendido y estoy conforme.

FIRMA

AVISO LEGAL

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, le comunicamos que los datos que usted nos facilite quedarán incorporados y serán tratados en los ficheros titularidad de ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, con el fin de poderle prestar nuestros servicios, así como para mantenerle informado sobre cuestiones relativas a la actividad de la Empresa y sus servicios.

ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, se compromete a tratar de forma confidencial los datos de carácter personal facilitados y a no comunicar o ceder dicha información a terceros. Así mismo, le informamos de la posibilidad que tiene de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos de carácter personal mediante correo electrónico dirigido a info@aspejure.com o bien mediante escrito dirigido a ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, c/ Chile nº 10, oficina 109 - 28290 - Las Rozas de Madrid.